

Le cœur de Marc Decrey bat pour le Spitsberg

À bord de son bateau *Chamade* construit sur les chantiers sablais, le journaliste suisse invite deux greffés à découvrir le Grand nord. Une expédition entre neige et mer...



Marc Decrey à bord de son bateau «*Chamade*», construit sur les chantiers sablais.

Il a le pied marin autant qu'il aime gravir les sommets. Mi-navigateur, mi-homme des neiges, le Suisse Marc Decrey se lance des Sables dans une aventure à la hauteur de ces deux passions de l'extrême : une expédition de deux mois, à la voile, dans le Spitsberg, une île norvégienne située à 1 000 km du Pôle nord et à deux heures d'avion d'Oslo. «**Une nouvelle tranche de vie**», glisse Marc Decrey, journaliste à la Radio Suisse romande depuis bientôt vingt ans.

Pour cette aventure entre glace et mer, l'ancien guide de montagne et sa compagne ont choisi deux nouveaux équipiers, novices en matière de voile : des greffés du cœur. «**La Suisse est l'un des pays les plus en retard concernant le don d'or-**

gane, explique le globe-trotter. **Pourtant, la greffe fonctionne très bien. Les gens ne sont pas assez informés. Je voulais faire quelque chose pour prouver que les personnes greffées vivent tout à fait normalement.**»

Quatre bénéficiaires se lancent donc dans l'aventure. Dès cet été, ils suivront Marc Decrey pour une escapade d'une semaine au large de l'Écosse. Deux d'entre eux participeront ensuite pendant quinze jours à la grande évasion dans le Grand nord en 2008. «**Je me réjouis de les avoir à bord. Ce sont des personnes qui ont une telle force de vie, un tel enthousiasme ! Nous avons beaucoup à apprendre d'eux.**»

Comme ce combat, la destina-

tion choisie par Marc Decrey est un coup de cœur. Un coup du hasard aussi. «**J'ai découvert le Spitsberg lors d'un reportage en 2000 sur le trou d'ozone. J'ai eu un choc incroyable en voyant ce paysage extraordinaire : cette contrée sauvage, où la mer et la montagne se rencontrent. C'était exactement ce que je cherchais !**»

Depuis, cet explorateur des temps modernes est revenu deux fois, skis aux pieds, fouler cette île de glace. «**Cette fois je veux y aller par la mer.**» Le temps de faire construire son bateau, *Chamade*, un OVNI 365 fraîchement sorti des chantiers d'Alubat. Un retour aux premières amours, puisque Marc Decrey avait effectué dans les années 80 un tour du monde à la voile

long de cinq ans à bord d'un dériveur intégral. «**L'un des grands risques au Spitsberg, c'est de se faire bloquer par les glaces dérivantes au fond d'un fjord. Ce qui est très dangereux si vous avez un biquille. Le dériveur est un bon compromis : une taille et un budget raisonnables, et un bateau capable de taquiner le glaçon.**»

Quelques modifications ont été apportées au voilier pour supporter des températures glaciales : installation d'un chauffage et isolation renforcée. Le grand départ est prévu aux Sables-d'Olonne en juin 2008. L'arrivée finale n'est pas encore planifiée. Un crochet par la Mer blanche est d'ores et déjà envisagé en 2009. L'aventure ne s'arrête jamais...

Céline BRUET.